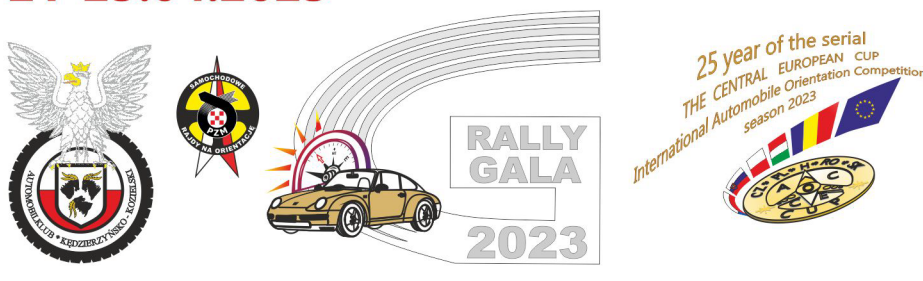


# RALLY GALA

1 + 2 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski  
1 + 2 runda Pucharu Europy Centralnej CEC  
2 runda Mistrzostw Opolszczyzny Turystyki Klasycznymi Automobilami  
1 + 2 runda Turystycznych Mistrzostw Okręgu Opolskiego

**21-23.04.2023**



**Projekt współfinansowany ze środków  
Samorządu Województwa Opolskiego**

**Projekt współfinansowany ze środków Gminy Kędzierzyn-Koźle**

**Impreza pod Honorowym Patronatem  
Marszałka Województwa Opolskiego  
I Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Kędzierzyn-Koźle  
21-23.04.2023r.**

## Wstęp

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Regulaminem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023 wraz z załącznikami;
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”, ( Dz.U. z 2017 r. poz.128 )
- Zbiór Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (KODYFIKATOR, aktualna wersja: edycja 2022 wraz z załącznikami)
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

**Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w komunikatach wydawanych przez organizatora na stronie internetowej IMPREZY <http://gala.ak-k.pl/pl/>**

Numer wizy ../04/OKSP/2023 wydana przez OKSP PZM w Opolu w dniu .....2023r.

## 1. PROGRAM IMPREZY

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Wtorek, 02 kwietnia 2023

### **OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Miejsce: <http://gala.ak-k.pl/pl/>

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

**1 termin:** środa, 11 kwietnia 2023 do godz. 24:00

**2 termin:** środa, 17 kwietnia 2023 do godz. 24:00

### **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ**

Miejsce: <http://gala.ak-k.pl/pl/>

Czas: czwartek, 20 kwietnia 2023 godz. 15:00

### **OTWARCIE IMPREZY ODPRAWA UCZESTNIKÓW:**

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: piątek, 21 kwietnia 2023, godz. 18:00

### **START: 1 rundy CEC, 1 rundy NSMP, 1 rundy TMMOO**

Miejsce: Kędzierzyn-Koźle, al. Jana Pawła II nr 29, PARKING przy Hali Sportowej

Czas: piątek, 21 kwietnia 2023, godz. 20:00

### **OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI:**

#### **1 rundy CEC, 1 rundy NSMP, 2 rundy Pucharu Klasyków, 1 rundy TMMOO**

Miejsce: na stronie imprezy: <http://gala.ak-k.pl/pl/>

Czas: sobota, 22 kwietnia 2023, godz. 8:00

#### **START: 2 rundy CEC, 2 rundy NSMP, 2 rundy Pucharu Klasyków, 2 rundy TMMOO**

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: sobota, 22 kwietnia 2023, godz. 9:30

## **OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI:**

**2 rundy CEC, 2 rundy NSMP, 2 rundy MOTKA, 2 rundy TMMOO**

Miejsce: na stronie imprezy: <http://gala.ak-k.pl/pl/>

Czas: sobota, 22 kwietnia 2023, godz. 15:00

## **OGŁOSZENIE WYNIKÓW OFICJALNYCH, ROZDANIE NAGRÓD:**

**1+2 rundy CEC, 1+2 rundy NSMP, 2 rundy MOTKA, 1+2 rundy TMMOO**

**GALA i ZAKOŃCZENIE rajdu RALLY GALA 2023**

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: sobota, 22 kwietnia 2023, godz. 20:00

## **2.ORGANIZACJA**

### **2.1 Rozgrywki do których impreza się zalicza:**

Puchar Europy Centralnej (CEC) w rajdach nawigacyjnych,

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski,

Mistrzostwa Opolszczyzny Turystyki Klasycznymi Automobilami MOTKA

Turystyczno-Motorowe Mistrzostwa Okręgu Opolskiego.

### **2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski**

### **2.2 Adres i kontakt (tymczasowo do korespondencji):**

**Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski,**

**47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piastowska 58A,**

tel. (+48 ) 796 404 895, e-mail: [rajdy@ak-k.pl](mailto:rajdy@ak-k.pl), [www.ak-k.pl](http://www.ak-k.pl)

### **2.3 Biuro Rajdu:**

Miejsce: APK Gala, 47-225 Kędzierzyn-Koźle ul. Władysława Broniewskiego 17

Czas: do czwartku, 20 kwietnia 2023 godz. 24:00

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: piątek, 21 kwietnia 2023 w godz. 15:00 – 19.00

### **2.4 Głównie osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu

- Wojciech Kluk lic.OSP st.P nr 017/2011

Zastępca Dyrektora ds. organizacyjnych

- Iwona Kluk lic.OSP st.P nr 055/2011

Kierownik Komisji Obliczeń

- Sobiesław Kluk lic.OSP st.P nr 057/2011

Autor trasy

- Wojciech Kluk lic.OSP st.P nr 017/2011

Kierownik Prób Sprawności SZ

- Marek Czmielowski lic.sport kl.I nr 10022

Weryfikator trasy

- Magdalena Labocha lic.OSP st.P nr 061/2011

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Procedura zgłoszeń:**

#### **3.1.1 Uczestnik cyklu CEC rejestruje się przez aplikację: <http://www.centraleuropeancup.eu>**

#### **3.1.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w cyklu NSMP, pucharze TMMOO**

musi przesłać na adres organizatora Rajdu: [rajdy@ak-k.pl](mailto:rajdy@ak-k.pl) (wyłącznie pocztą elektroniczną):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty startowego

**3.1.3** Każdy uczestnik, który chce otrzymać Fakturę z tytułu opłaty startowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma Fakturę w następnym tygodniu po Imprezie.

### 3.2 Startowe

Wysokość startowego 1 termin do 11 kwietnia 2023 do godz. 24:00 – 60 zł za osobę / 1 rundę NSMP

Wysokość startowego 2 termin do 17 kwietnia 2023 do godz. 24:00

Startowe 1 termin + 20% = 72 zł za osobę / 1 rundę NSMP

Startowe za udział w 2 rundach CEC: 180 Euro za załogę ( kierowca+pilot)

**3.2.1.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

**3.3 Pojemność trasy:** 50 załóg

### 3.4. Pozostałe świadczenia

Pozostałe świadczenia tj. ewentualne noclegi i dodatkowe wyżywienie, załogi rezerwują we własnym zakresie lub zgodnie z formularzem zgłoszenia.

### 3.5. Wpłaty

Wszelkie wpłaty na rzecz organizatora realizowane będą poprzez wpłatę na konto.

**Zgłoszenie zostanie przyjęte** tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego z dopiskiem „RALLY GALA 2023 + nazwisko kierowcy lub pilota”, na rachunek:

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski

Bank BNP Paribas

**Numer konta nr: 21 2030 0045 1110 0000 0238 5830**

### 3.6 Zwroty

Startowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Imprezy.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1** Każdy uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas imprezy.

**4.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

## 5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**5.1** Numery startowe otrzymane od Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu i masce pojazdu – zgodnie z komunikatem organizatora, przez cały czas trwania imprezy.

**5.2** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie zgodnie z komunikatem organizatora. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana na stronie internetowej nie później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia imprezy. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do imprezy.

**5.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie imprezy. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

- 6.1** Odbiór Administracyjny dla uczestników 1 i 2 rundy CEC odbędzie się w piątek, 21 kwietnia 2023 godz. 16:00 – 18:00 Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1
- 6.2** Odbiór Administracyjny dla uczestników 1 rundy NSMP odbędzie się w piątek, 21 kwietnia 2023 godz. 16:00 – 18:00 Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1
- 6.3** Odbiór Administracyjny dla uczestników 2 rundy NSMP odbędzie się w sobotę, 22 kwietnia 2023 godz. 8:00 – 9:00 Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1
- 6.4** W trakcie odbioru będą przygotowane (wydrukowane) formularze zgłoszeń zawodników do podpisania przez załogę. Do odbioru będą materiały rajdowe dla załogi.

## 7. Regulamin Prób SZ o Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle

Udział w próbach o **Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle** polega na przejechaniu 4 prób SZ: w piątek 21 kwietnia 2023 (SZ1, SZ2 ) i w sobotę 22 kwietnia 2023 ( SZ3, SZ4) Do udziału dopuszcza się tylko kierowców, którzy zgłoszą swój udział w imprezie „RALLY GALA 2023”. Może startować oddzielnie kierowca i pilot pojazdu.

Dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i ubezpieczenie OC. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu. **Nie przewiduje się podziału na klasy.**

**Podczas przejazdu prób sprawności należy bezwzględnie przestrzegać polecenia Kierownika Próby oraz sędziów. W razie przerwania przejazdu próby przez sygnał od sędziów zawodnik powtarza przejazd.**

Do klasyfikacji zalicza się suma punktów karnych z czterech przejazdów. Wygrywa ten kierowca, który uzyska łącznie najmniejszą ilość punktów karnych. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. Za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys podczas próby - 5 pkt. kary. Za nieprawidłowe pokonanie próby - **TARYFA** – 200 punktów karnych

**Start przedwczesny** – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

### **Interpretacja mety stop.**

1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie próby w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu.
2. Całkowite zatrzymanie samochodu, to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - powoduje to zakończenie pomiaru czasu.
3. Przekroczenie linii mety powoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i powoduje wykluczenie z udziału w próbie SZ.

## 8. Nagrody honorowe

Dla 6 najlepszych załóg ( osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Pucharu Europy Centralnej** oraz 6 najlepszych kierowców CEC przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 5 najlepszych załóg ( osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski** oraz 3 najlepszych klubów przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 3 najlepszych załóg ( osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Turystycznego Pucharu Klasyków** przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 6 najlepszych kierowców w klasyfikacji prób sprawności o **Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle** przewidziano okolicznościowe statuetki.

## 9. Wyjaśnienia, protesty

wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

Pisemne wnioski o wyjaśnienie prawidłowości przejazdu, mogą składać członkowie zainteresowanych załóg, **w ciągu 30 minut od czasu opublikowania prawidłowego przejazdu trasy** na stronie <http://gala.ak-k.pl/pl/> w Biurze Rajdu Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1. Po uwzględnieniu zgłoszonych błędów rachunkowych, organizator ogłasza wyniki oficjalne, podając godzinę ogłoszenia na stronie rajdu: <http://gala.ak-k.pl/pl/> Załogi które zgłaszają protesty (np. do zapisu trasy) na imprezie, a które zostały odrzucone przez organizatora mogą składać zażalenie do GKSPiT z przesłaniem własnej interpretacji, po powiadomieniu organizatora że to zrobią i z adnotacją organizatora, że został o tym powiadomiony.

## 10. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w imprezie nie mogą być zmienione od odbioru administracyjnego do przyjazdu na metę imprezy. Dopuszcza się zamianę kierowcy z pilotem tylko podczas przejazdu próby sprawności. W pojeździe podczas przejazdu odcinków nawigacyjnych mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni.

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.

Kierowca jest odpowiedzialny za stan techniczny pojazdu, że jest zgodny z warunkami dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym i posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

**Impreza odbywa się w pełnym ruchu drogowym, a zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym i zasad bezpiecznej jazdy.**

Podczas imprezy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania obowiązujących przepisów PZM oraz postępować zgodnie z zaleceniami organizatorów i sędziów.

Komunikacja między załogami podczas przejazdu jest niedozwolona. Korzystanie z telefonów komórkowych i radia CB do komunikacji pomiędzy załogami jest niedozwolone.

Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w Regulaminie Uzupełniającym. Zmiany zostaną podane podczas odprawy zawodników oraz w formie komunikatów na stronie imprezy <http://gala.ak-k.pl/pl/> i komunikacie przedstartowym.